



François Lesavre, Jean-Marc VENGEON
Guides de Haute Montagne

PENINSULE ANTARCTIQUE Ski voile

Du 2 au 31 janvier 2017

Vivre le Grand Blanc reste une expérience époustouflante : véritable beauté de la Nature, immensité de glaces, ces lieux vous offrent l'image d'un continent unique au monde !

Cette expédition se mérite en voilier, ce qui vous permet de découvrir dans le respect du temps et des espaces, l'intimité des sites, leur esthétique, leur côté insolite et leur virginité. L'observation de la faune préservée est un spectacle grandiose à elle toute seule. Partez pour le septième continent, découvrez la septième dimension !

Impossible de rester insensible à cette magie sauvage. Votre vie en sera changée à jamais.

Une aventure magnifique de voile, de ski de randonnée et de glisse hors norme !

POINTS FORTS

Dépassement garanti. Panoramas exceptionnels. Ski sur glacier dans une poudreuse du grand sud

Un bateau confortable dirigé par une équipe de professionnels expérimentés.



Ski en Péninsule Antarctique – 2-30 janvier 2017

Page 1

Jean-Marc Vengeon, François Lesavre, Guides de haute montagne

Le Martinot 38190 Saint Mury Monteymond tel :06 43 78 07 38 – jvengeon@expes.com

Chemin du Chêne, 30700 St QUENTIN LA POTERIE tel :06 19 51 29 73 – flesavre@expes.com

LES MATINS DU MONDE - RCS 437 506 298 Lyon – Immatriculation IM069100084

Garantie financière : APS - 15 avenue Carnot 75017 Paris - RCP : HISCOX 0086435



François Lesavre, Jean-Marc VENGEON
Guides de Haute Montagne

Topo

J1- départ Paris ou province

J2- Arrivée à Ushuaia

J3 à J 29

Le voyage débute et se termine à Ushuaia située au 54° Sud et 68° Ouest. Après une courte navigation sur le canal Beagle jusqu'à Puerto

Williams, le village chilien le plus austral au monde, le voilier sera à couple du fameux Micalvi. À partir de là, il sera nécessaire de trouver la fenêtre météo la plus favorable pour traverser le passage de Drake. Pour cela, nous pouvons l'attendre à Puerto Toro, à Caleta Martial... Votre voyage pour la péninsule Antarctique passera par le fameux cap Horn, gardien du Grand Blanc.

Après 3 à 5 jours de navigation hauturière dans le passage de Drake, en compagnie de milliers d'oiseaux marins dont le géant Albatros hurleur, vous apercevrez les premiers paysages de glace. En fonction de l'itinéraire décidé, mouillage à Déception Island ou Melchior Island par exemple. Par la suite, le voilier se dirige vers le sud jusqu'à Vernadsky- base Ukrainienne-, de mouillage en mouillage et de spot en spot. Nous passerons à Port Charcot, Port Lockroy, Ile Nansen, Ile Anvers, Ile Wiencke. Autant de nom mythique. Il n'y a pas de navigation de nuit. À cette époque de l'année et à ces latitudes, il n'y a pas véritablement de nuit. Il persiste une obscurité.

Dans cette progression côtière vers le cercle polaire, il y aura de nombreuses découvertes comme la faune, ses colonies de différents manchots, ses dauphins de Commerson et Austraux, ses phoques crabiers et de Weddell, ses léopards des mers, ses baleines, pétrels géants, sternes antarctiques, cormorans impériaux... comme les nombreux lieux historiques des premiers découvreurs, comme les stations scientifiques et ses habitants et beaucoup d'autres surprises qui vous seront uniques.

Le voilier remonte vers le nord toujours à la découverte de nombreux autres lieux et à la recherche des meilleurs sites skiabiles et ceci tout en observant une nouvelle fenêtre météo pour re-traverser le passage de Drake.

J 29/30 - vol retour sur Paris ou province

* *Information importante* : cet itinéraire sera modifiable en fonction des conditions météorologiques et de navigation ainsi que de la condition physique des participants et des conditions d'enneigement. . Par exemple, selon les années, les glaces ne sont pas toujours favorables à la navigation. Aussi, le skipper et les guides décideront et prendront les meilleures options de sécurité et de confort pour le bon déroulement du voyage

NIVEAUX Voile : aucune.

Ski :

Technique maîtrise de la technique du ski sur glacier. Il n'est pas exclu de skier encordé même à la descente.

Physique 5 à 8 heures de marche-ski/jour. Dénivelée moyenne à la montée : 800 à 1200m ou légèrement plus. Bon rythme.

Bonne condition physique; préparation physique conseillée

Portage Sac léger, il n'y a que les affaires de la journée et le pique-nique.

GROUPE 6 participants pour 2 guides de haute montagne

ENCADREMENT

Le voyage est assuré par un skipper professionnel et des guides de haute-montagne.

HEBERGEMENT

Le voilier servira de moyen de déplacement et de refuge. Il possède tout le confort et toutes les normes de sécurité pour les voyages polaires ainsi que les autorisations d'accès. Communication satellite (téléphone et mail) en accès payant.

DUREE DU VOYAGE : 30 jours.

LE SKIPPER : Olivier, le skipper de TARKA, vous fera partager sa passion pour la mer et la navigation.

A 48 ans, ancien ingénieur Telecom, diplômé du Brevet de Patron Plaisance à la Voile (BPPV), et du brevet de Capitaine 200 Voile, il a parcouru l'Atlantique Nord, l'Atlantique Sud, le Pacifique Sud, de Tahiti au Cap Horn, la Patagonie et l'Antarctique à bord de TARKA, qu'il connaît sur le bout des doigts.

Le Bateau TARKA est un voilier de type "LEVRIER 18", voilier quillard en aluminium d'une longueur de 18,28 mètres, construit par le chantier LEGUEN HEMIDY. Le LEVRIER 18 s'approche du voilier idéal : très rapide, très spacieux, très confortable et robuste à la fois

Ski en Péninsule Antarctique – 2-30 janvier 2017

Jean-Marc Vengeon, François Lesavre, Guides de haute montagne

Le Martinot 38190 Saint Mur Monteymond tel :06 43 78 07 38 – jvengeon@expes.com

Chemin du Chêne, 30700 St QUENTIN LA POTERIE tel :06 19 51 29 73 – flesavre@expes.com

LES MATINS DU MONDE - RCS 437 506 298 Lyon – Immatriculation IM069100084

Garantie financière : APS - 15 avenue Carnot 75017 Paris - RCP : HISCOX 0086435



François Lesavre, Jean-Marc VENGEON
Guides de Haute Montagne

PRIX : 15800 EUR

Attention ce prix comprend le billet d'avion. Suivant la date d'inscription le prix pourra être soumis à une augmentation du prix du billet d'avion. Plus vous vous inscrivez tôt plus il est facile de nous organiser

Le prix comprend : le billet d'avion au départ de Paris et les taxes d'aéroport, la location du bateau avec le skipper et l'équipage, la pension complète et l'hébergement sur le bateau, les frais portuaires, le carburant, l'assurance du bateau et des passagers à bord, le prêt éventuel du matériel technique : ARVA, sondes et pelles à neige pour les clients non équipés, l'encadrement par 2 guides de haute montagne.

Le prix ne comprend pas : les excédents éventuels, de bagages sur les vols, les frais de transport de votre lieu de domicile à l'aéroport de départ, les frais à caractère personnel (boissons, souvenirs etc.) les repas à Ushuaia, les assurances annulation, assistance rapatriement/frais de recherche et **tout ce qui n'est pas prévu sous la rubrique « le prix comprend ».**

ASSURANCE : Il est vivement recommandé d'être bien assuré en annulation, perte de bagages, **assurance obligatoire pour les frais de recherche/secours et rapatriement.**

INFORMATIONS POUR LE VOYAGE

Poids des bagages enregistrés en soute (hors bagages à main) : **A voir en fonction de la compagnie aérienne**

BAGAGES

Il est indispensable d'emporter une tenue mer, CAD bottes étanche fourrées, cirée. Nous n'en trouvons pas à acheter à Ushuaia

Conditionnement des bagages : 1 bagage cabine ; 1 bagage soute avec cadenas

> 1 sac de montagne 40/50 litres avec des lanières latérales pour porter les skis, pour vos affaires personnelles et une partie du matériel collectif. Ce sac pourra voyager avec vous en cabine.

> Prévoir un sac marin ou grand sac de voyage avec cadenas pour vos affaires personnelles qui voyageront en soute. Les skis doivent être dans une housse

* Nous vous recommandons de limiter votre équipement au minimum nécessaire

MATERIEL DE SKI ET TECHNIQUE

Skis munis de fixations de randonnée, peaux de phoques autocollantes, couteaux, bâtons, chaussures de ski de rando, crampons et baudrier, une longe + 2 mousquetons à vis. Le tout en excellent état. Prévoir une bombe ou un tube de colle.

HABILLEMENT – CHAUSSURES

- 1 ensemble veste et pantalon technique de haute montagne de type Gore Tex.
- 1 veste en duvet de bonne qualité, veste ou pull en fibre polaire.
- salopette Gore- tex avec caleçon polaire ou pantalon de ski. - survêtements de sport, shorts, sous-vêtements, tenue de voyage ;
- Tee-shirt & caleçon thermiques
- 1 ensemble sous-vêtements
- 1 paire de sur- gants & 1 paire de gants thermiques et water proof
- 1 paire de moufles chaudes,
- 1 paire de gants en fourrure polaire,
- passe-montagne ou bonnet en laine ou en fourrure polaire
- sous- bonnet thermique, chapeau en toile & foulard
- 3 paires de chaussettes en laine épaisse,
- 1 paire de lunettes de glacier avec protège-nez, lunettes de soleil de rechange.
- tennis ou pantoufles pour la vie à bord.
- couteau ; 1 gourde iso- thermique de 1litre + 1 gourde normale
- crème solaire écran total + crème après solaire
- stick lèvres écran total & après solaire
- Trousse de toilette légère
- 2 sacs poubelle 100 litres, et quelques sacs plastique ou Nylon pour protéger les affaires personnelles
- 1 lampe frontale + piles longues durées
- 1 couverture de survie

Ski en Péninsule Antarctique – 2-30 janvier 2017

Page 3

Jean-Marc Vengeon, François Lesavre, Guides de haute montagne

Le Martinot 38190 Saint Mur Monteymond tel :06 43 78 07 38 – jvengeon@expes.com

Chemin du Chêne, 30700 St QUENTIN LA POTERIE tel :06 19 51 29 73 – flesavre@expes.com

LES MATINS DU MONDE - RCS 437 506 298 Lyon – Immatriculation IM069100084

Garantie financière : APS - 15 avenue Carnot 75017 Paris - RCP : HISCOX 0086435



François Lesavre, Jean-Marc VENGEON
Guides de Haute Montagne

ÉQUIPEMENT DE VOILE : veste et pantalon de voile type cirée. Prévoir des bottes de voile, de type Dunlop Thermo+ ou bien des bottes de chasseur de type Aigle (isolant).

Matériel photo/film/music : prévoir chargeur, cartes mémoires et batteries en conséquence.

COUCHAGE : Sac de couchage

PHARMACIE PERSONNELLE : Vos médicaments habituels, jeu de pansements adhésifs, compresses désinfectantes, complexe polyvitaminé, médicaments contre la douleur : aspirine ou équivalent, antibiotique à large spectre (prévoir 8 jours de traitement – sur prescription médicale), collyre. Prévoir des patchs et autre médicaments pour un éventuel mal de mer !

FORMALITE / CHANGE

Passeport valide au moins 6 mois après la date de retour. Les ressortissants français n'ont pas besoin de visa pour se rendre en Argentine et au Chili.

VACCINATIONS

Etre à jour avec les vaccinations classiques (diphtérie, tétanos, poliomyélite, typhoïde) et n'oubliez pas d'effectuer un examen médical et dentaire.

DECALAGE HORAIRE

Le décalage horaire entre Ushuaia et Paris est égal à - 5 heures.

L'AÉRIEN ET LE RENDEZ-VOUS

Info aérien : [droits des passagers aériens](#)

AMBASSADE ET CONSULAT ARGENTINE & CHILI en France

Ambassade d'Argentine : 6, Rue Cimarosa - 75116 Paris - ☎ 01.44.05.27.00 ;

Ambassade du Chili en France : 2 avenue de la Motte-Picquet 75007 Paris ☎ 01.44.18.59.60 FAX 01.41.51.13.33

Consulat de France au Chili : Avenida Condell 65 - Providencia - Santiago casilla 38 D – Santiago Tél : [56] (2) 470 80 00 / Fax : [56]

(2) 470 80 53 Email : consulat.santiago@diplomatie.gouv.fr

Consulat de France en Argentine : 1253 Basavilbaso C 1006AAA Buenos Aires Tél : [54] (11) 45 15 69 00 Fax : [54] (11) 45 15 69 51

Email : info@consulfrance-buenos-aires.org

À Ushuaia: Mario Guillermo EIRIZ Jorge O. Retamar 1337, PB, depart B 9410 USHUAIA Tél./Fax : (02901) 430025 Email :

Consulat.ushuaia@gmail.com

INFO PRATIQUE

Monnaie argentine : le peso argentin \$ARS ; monnaie chilienne : le peso chilien \$ CLP. Attention : fluctuant et dévaluation importante ! Présence de guichets automatiques, de bureaux de change ; les cartes de paiement internationales sont acceptées (privilégiez Visa et Mastercard) ; le change en dollars ou en euros ne pose aucun problème.

La langue officielle est l'espagnol. L'anglais est plus parlé que le français.

Le réseau Internet est très bien distribué et dans de nombreux lieux, il existe la WIFI. N'oubliez pas de vérifier votre forfait de téléphone portable pour les communications à l'international ainsi que le code d'accès à la messagerie depuis l'étranger.

Il existe à Ushuaia de nombreux magasins de sports et de montagnes ainsi que toutes les commodités d'une ville moderne.



François Lesavre, Jean-Marc VENGEON
Guides de Haute Montagne

GEOGRAPHIE

L'Antarctique est le continent situé au Pôle Sud et entouré par l'**océan Austral**.

Sa surface est d'environ 12,5 millions de km², la roche apparente ne représentant que 2% de cette surface. En effet, c'est un continent recouvert de glace appelée **inlandsis**, d'une superficie de plus de 14 millions de km² l'été, soit 26 fois celle de la France métropolitaine. Avec une altitude moyenne de l'ordre de 2300 m, c'est le continent le plus élevé du monde.

L'inlandsis se prolonge dans certains secteurs par d'immenses plateformes (ou *ice-shelf*), s'étalant et flottant sur l'océan Austral, dont les surfaces cumulées dépassent 1,5 millions de km².

Le plus grand diamètre de l'Antarctique est d'environ 5.500 km. La longueur des côtes est de l'ordre de 24.000 km, y compris celle des ice-shelves.

La chaîne Trans-Antarctique, chaîne de montagne d'environ 3.000 km de long, délimite naturellement les parties Ouest et Est de l'inlandsis.

La partie Est du continent, qui fait face aux océans Atlantique et Indien, est appelée Antarctique orientale. Elle a la forme d'un immense dôme de glace d'environ 10 millions de km² qui culmine à plus de 4.000 m pour une altitude moyenne de 2.600 m.

La partie Ouest, l'Antarctique occidentale, ne représente que le 5^e de la superficie totale du continent et culmine vers 2.500 m ; elle est prolongée par la péninsule Antarctique et par les 2 grands ice-shelves de Ross et de Ronnes.

L'épaisseur moyenne de l'inlandsis est de 1.300 m à l'ouest et de 2.200 m à l'est. Son épaisseur maximale approche les 5.000 m. C'est dans la péninsule Antarctique que se trouvent la plupart des zones non glacées du continent. C'est la région la plus au nord du continent Antarctique et quasiment la seule partie s'étendant au-delà du **cercle polaire**. Région montagneuse, elle se situe dans la continuité de la Cordillère des Andes de l'Amérique du Sud.

CLIMAT

L'altitude, le faible ensoleillement, l'isolement par le courant océanique circumpolaire Antarctique et le pouvoir réfléchissant de la glace (80% des rayons lumineux sont réfléchis vers l'atmosphère) font de ce continent le plus froid de tous.

Yvan Estienne guide de haute montagne 05120 Les Vigneaux

LES MATINS DU MONDE 156 rue Cuvier 69006 LYON –info@lesmatinsdumonde.com

SARL TELLIT VOYAGES au capital de 15 300 € - RCS 437 506 298 Lyon – Immatriculation IM06900084

Garantie financière : APST - 15 avenue Carnot 75017 Paris - RCP : HISCOX0086435

Tel 00 (33) 04 37 24 90 30 - Fax : 00 (33) 04 72 74 48 84

Températures : Les températures sont relativement "clémentes" sur les côtes : en moyenne de -10°C, les extrêmes saisonniers varient de

0 à -30°C. Par contre, elles chutent brutalement lorsque l'on s'avance sur l'inlandsis. La moyenne annuelle est de -20°C à 1.000 m d'altitude et de -55°C à Vostok (3.500 m d'altitude) : -30°C pour les 2 mois les plus chauds (janvier-février) et une moyenne de -60°C le reste de l'année avec un pic à -89,3°C, la température la plus basse jamais mesurée à la surface de la Terre (*base russe de Vostok*). À cette température, toute personne normalement vêtue meurt de froid en moins d'une minute...

Vents : La vitesse moyenne du vent est relativement modérée dans les régions centrales (10 à 20 km/h) et plus élevée sur les côtes (30 à 70 km/h) où les rafales peuvent atteindre des vitesses record : 320 km/h enregistré à la base Dumont d'Urville.

Précipitations : Paradoxalement, il neige très peu en Antarctique. Les dépressions atmosphériques pénètrent difficilement à l'intérieur et l'essentiel des précipitations se produisent sur les côtes. L'intérieur du continent est un véritable désert : sur une superficie de 5 millions de km², il tombe chaque année moins de 5 cm d'équivalent en eau et souvent moins de 2 cm ! Il aura fallu un temps considérable à la

Nature pour constituer la couche de glace de plusieurs kilomètres d'épaisseur qui compose l'inlandsis.

POLITIQUE

L'Antarctique, « terre de coopération internationale », est un continent protégé par un arsenal juridique de grande ampleur : le système du **Traité sur l'Antarctique**. Ce système y garantit entre autres le gel des revendications territoriales ainsi qu'une très stricte protection de l'environnement à travers le **Protocole de Madrid**.

Le Traité sur l'Antarctique : Le succès scientifique et politique de l'Année Géophysique Internationale (AGI), est à l'origine de sa signature, le 1er décembre 1959. Système mis en place par les États désireux de poursuivre une recherche de qualité sur un terrain d'études exceptionnel, le Traité sur l'Antarctique gèle les revendications territoriales au sud du 60^e parallèle sud. Seules peuvent y être autorisées des activités pacifiques. De 12 États à l'origine (Afrique du Sud, Argentine, Australie, Belgique, Chili, Etats-Unis d'Amérique, France, Japon, Norvège, Nouvelle-Zélande, Royaume-Uni, Russie), le nombre d'États est depuis 2009 de 47. Parmi ceux-ci, 7 sont dits "posséssionnés", c'est-à-dire qu'ils revendiquent la possession d'une partie du continent (la Terre Adélie pour la France par exemple).



François Lesavre, Jean-Marc VENGEON
Guides de Haute Montagne

BIBLIOGRAPHIE

Planète Antarctique de Paul-Emile Victor et Jean-Christophe Victor - livre de poche

Adieu l'Antarctique Paul-Emile Victor et Jean-Christophe Victor –livre de poche

Antarctique. Ciel et enfer de Reinhold Messner

Instants d'une vie au bord du monde de Samuel BLANC – éditions escargot savant.

Antarctique - Coeur blanc de la Terre de Lucia SIMION-Éditions Belin

Antarctique, Royaume des glaces de Colin Monteath

365 Jours sous les glaces de l'Antarctique de Djamel Tahj , Claude Lorius, Roland Schlich, Jean-Louis Etienne

Destins d'explorateurs : De l'Antarctique à l'Asie centrale, 1908-1950 de Marie-Isabelle Merle des Isles

Le Dernier Continent - 430 Jours Au Coeur De L'antarctique Jean Lemire

Les montagnes de l'Antarctique de Damien GILDEA éditions Nevicata

<http://www.editionsnevicata.be/a-paraitre/21-les-montagnes-de-l-antarctique-9782875230003.html>

CARTOGRAPHIE

- http://www.livre-polaire.com/livres/000722_carte_peninsule_antarctique_1_1_500_000.php

DERNIERES RECOMMANDATIONS AVANT LE DEPART

- Laisser nos coordonnées à vos proches ainsi que les horaires de retour
- Vérifier l'équipement demandé
- Vérifier les piles d'appareil photo/caméra
- Emporter passeport en cours de validité
- De l'argent en coupure (mini : 150€), votre carte de crédit
- Votre n° de contrat et les coordonnées de votre assureur si vous n'avez pas souscrit d'assurance auprès d'Azimut
- Mettre couteau et piolet dans le bagage de soute
- Et un bon livre !
- Et une paire de charentaises pour le bateau c'est vraiment super !